AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Decizia etapei de încadrare
Nr. 2552 din 02.07.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de către **CNAIR SA prin PROCONSINFRA SRL** cu sediul în mun. București, str. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Mureș cu nr. 2552 din 23.02.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Mureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 28.05.2024, că proiectul **"Pod DN 13A km 134+615, județul Mureș"** propus a fi realizat în com. Nadeș, sat Nadeș, DN13 km 134+615, jud. Mureș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10, lit. e) și pct. 13, lit a);

b) justificare în raport cu criteriile din anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect - investiția prevede construirea unui pod nou peste pârâul Nadeș, pe amplasamentul podului existent (care se va demola), în aliniamentul drumului național DN13 Brașov- Sighișoara- Târgu Mureș, la km 134+615, în intravilanul localității Nadeș.

Pe amplasament, există un pod cu lungimea de 54,10 m (5 deschideri) aflat în stare de degradare avansată.

În zona podului peste pârâul Nadeș, Administrația Bazinală de Apă Mureș are în administrare lucrarea „Regularizare pârâul Nadeș la Nadeș".

Caracteristicile podului nou:

- lungime totală pod- 35,60 m (o deschidere)

- lățime totală pod- 11,90 m
- lățime parte carosabilă- 7,80 m
- lățime trotuare- 2x1,75 m
- pantă transversală carosabil- 2,5%
- cotă intrados pod- 365,83 mdM
- debit de calcul Q1% - 74,6 mc/s
- NA 1% - 364,01 mdM
- înălțime de gardă față de NA 1% - 1,82 m

Suprastructura podului va fi realizată din 6 grinzi prefabricate din beton precomprimat, având lungimea de 30,00 m și înălțimea de 1,80 m, solidarizate cu placă de suprabetonare.

Infrastructura podului va fi alcătuită din două culee din beton armat, fundate indirect pe 6 piloți din beton armat, având diametrul 1080 mm și lungimea de 10 m, solidarizați la partea superioară cu radier din beton. Elevațiile, banchetele de rezemare, cuzineții, opritorii, zidurile de gardă, zidurile întoarse vor fi realizate din beton armat. Banchetele de rezemare vor fi prevăzute cu cuzineți și plăcuțe metalice pentru ridicarea tablierului și vor fi amenajate cu pante pentru a asigura scurgerea corespunzătoare a apei de pe suprafața acestora.

Racordarea cu malurile se va realiza cu sferturi de con pereate cu beton. Sunt prevăzute scări de acces și casiuri.

Calea pe pod va fi alcătuită din: strat de hidroizolație tip membrană, strat protecție din beton asfaltic, beton asfaltic și strat de uzură din mixtură asfaltică. Sunt prevăzute borduri din granit, grinzi de parapet și parapete de siguranță.

Racordarea cu terasamentele se va realiza din plăci de racordare din beton armat rezemate pe zidul de gardă și pe grinzi de rezemare din beton armat. Grinzile de rezemare vor fi turnate pe un prism de piatră spartă compactată.

Pentru punerea în siguranță a podului s-au prevăzut următoarele lucrări:

- pentru protecția albiei împotriva eroziunii, albia va fi decolmatată, calibrată și se va curăța de vegetație;
- pentru stabilizarea malurilor amonte și aval se vor realiza pe ambele maluri ziduri de sprijin din beton (cu elevație fără a depăși cota terenului natural) cu lungimea totală de 81,40 m (mal drept) + 81,60 m (mal stâng).
- în secțiunea podului și pe toată lungimea lucrărilor de stabilizare maluri, talvegul va fi protejat cu un strat din beton, stabilizat la capete cu traverse din beton îngropate și strat din anrocamente.

Amenajarea albiei râului va avea scopul exclusiv de a consolida structura podului, fără a urmări apărarea împotriva inundării și va fi astfel executată încât să nu diminueze capacitatea de transport a albiei pârâului.

Lucrările care se vor executa vor asigura conectivitatea longitudinală și nu vor îngusta secțiunea de scurgere actuală.

Pe perioada de execuție a noului pod, pentru traversarea pârâului Nadeș se prevede realizarea unui pod provizoriu, amonte de podul existent care va fi înlocuit, la o distanță de cca. 10 m, astfel:

- suprastructura: grinzi metalice „Il"
- infrastructura: 2 culee din beton armat, fundate direct pe pernă din piatră spartă renforsată. Culeele vor fi amplasate în afara albiei minore.

Dimensionarea podului provizoriu s-a făcut pentru debitul de calcul $Q_{10\%}$, astfel:

- lungime totală- 29,60 m
- lățime totală - 9,24 m
- debit de calcul Q10% - 27,6 mc/s
- NA Q 10% - 363,57 mdM
- cota feței inferioare a suprastructurii- 366,88 mdM
- înălțimea de liberă trecere- 3,31 m

La finalizarea lucrărilor la noul pod, podul provizoriu se va dezafecta.

Organizarea de șantier va fi amplasată în apropierea podului. Aceasta va include: cale de acces, container vestiar, container magazie pentru depozitare scule și materiale, spații pentru depozitare materiale, împrejmuire și toaletă ecologică.

După terminarea lucrărilor, organizarea de șantier se va desființa iar terenul liber de orice sarcină va fi redat proprietarului.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - lucrări de construire a unui pod nou peste pârâul Nadeș, pe amplasamentul podului existent (care se va demola);

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - în cantități reduse apă, lemn, agregate minerale și combustibili, în etapa de execuție, fără impact semnificativ asupra mediului.

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate - deșeurile de construcție și demolări (pământ și pietre, resturi de balast, beton) se vor valorifica/elimina prin unități autorizate. Deșeurile menajere vor fi preluate de serviciul de salubritate și se vor transporta la operatori economici autorizați în vederea tratării/eliminării. Deșeurile de hârtie-carton, materiale plastice, metalice, vor fi colectate selectiv în containere și predate unor operatori autorizați pentru valorificare.e) Poluarea și alte efecte negative - în perioada de execuție, temporar, se vor produce emisii din surse mobile și datorate lucrărilor de construcție (pulberi), inclusiv zgomot, dar fără impact semnificativ.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - redus, în condițiile respectării normelor de protecție a muncii specifice.

g) Riscurile pentru sănătatea umană - nu este cazul

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului - parte din Drumul Național DN13 aflat în intravilanul localității Nadeș, conform Certificatului de urbanism nr. 10/22.02.2024, emis de Consiliul Județean Mureș;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia - nu sunt probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zonă;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone

1. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - pârâul Nadeș;
2. zonele costiere și mediul marin - nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere - nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare - nu este cazul;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației - investiție în interesul locuitorilor din zonă;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată - redusă, pe perioada de execuție și operare;

b) natura impactului - redusă;

c) natura transfrontalieră a impactului - lucrările propuse nu au efecte transfrontaliere;

d) intensitatea și complexitatea impactului - redusă având în vedere argumentele menționate la pct. 1 și 2;

e) probabilitatea impactului - redusă;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impact redus, în perioada de execuție, respectiv de operare;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența art. 48, alin. 1, lit. e) și art. 54, alin. 1, lit. h) din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- conform adresei nr. 2671/TH/3496/582D/19.03.2024, emisă de Administrația Națională "APELE ROMANE" - Administrația Bazinală de Apă Mureș - Sistemul de Gospodărire Apelor Mureș, pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA deoarece acesta nu aduce atingere corpurilor de apă de suprafață/subterane;
- proiectul are un impact nesemnificativ asupra corpurilor de apă și este obținut Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 20 din 03.04.2024, emis de Administrația Națională "APELE ROMANE" - Administrația Bazinală de Apă Mureș - Sistemul de Gospodărire Apelor Mureș

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei etapei de încadrare.
- Respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului.
- Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.
- Respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.
- Respectarea prevederilor Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 20 din 03.04.2024, emis de Administrația Națională "Apele Române" - Administrația Bazinală de Apă Mureș- Sistemul de Gospodărire Apelor Mureș.
- Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.
- Lucrările de construcție se vor executa cu afectarea unei suprafețe minime de teren.
- Materialul rezultat din săpături (pământ) se va folosi pentru umpluturi sau va fi transportat la locul indicat de autoritatea locală.
- Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu.
- În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.
- Se va avea în vedere ca execuția lucrărilor să nu creeze blocaje ale căilor de acces particulare sau ale căilor rutiere învecinate amplasamentului lucrării.
- La finalizarea lucrărilor de construcție, suprafețele de teren afectate temporar de lucrări se vor aduce la starea de folosință inițială.

- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel.
- Se vor asigura condiții de colectare selectivă a deșeurilor.
- Respectarea prevederilor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
- Se va respecta nivelul de zgomot conform SR 10009/2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.
- Utilajele și mijloacele de transport folosite la lucrări vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei, cu modificările și completările ulterioare. Întreținerea utilajelor și mijloacelor de transport se va face la unități specializate.
- La finalizarea investiției, veți notifica APM Mureș în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

- Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 20 din 03.04.2024, emis de Administrația Națională "APELE ROMANE" - Administrația Bazinală de Apă Mureș - Sistemul de Gospodărire Apelor Mureș, sunt:

- Beneficiarul are obligația să anunțe Administrației Bazinale de Apă Mureș și SGA Mureș cu 10 zile înainte începerea lucrărilor iar la finalizarea lor să solicite autorizarea obiectivului din punct de vedere al gospodăririi apelor.
- Se vor respecta prevederile Ordinului MMDD nr. 1163/2007 privind „aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și de realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă, pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor".
- Beneficiarul are obligația să identifice (prin consultarea deținătorilor) traversările existente ale cursului de apă în discuție cu rețele de telefonie, conductori electrici, conducte de transport gaz metan, pentru a lua măsurile necesare de punere în siguranță pe perioada execuției lucrărilor avizate prin prezentul act de reglementare. Pentru relocarea utilităților, după caz, anterior demarării acestor lucrări, se va solicita și obține obligatoriu acceptul deținătorului acestor utilități și, după caz și avizul de gospodărire a apelor.
- În cazul prognozelor debitelor excepționale, titularul este obligat să supravegheze obiectivele și să asigure personal pentru intervenții în vederea menținerii secțiunii de tranzitare a debitului.
- Pentru perioada de excuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru tranzitarea debitelor naturale prin albii.

- Lucrările proiectate se vor executa astfel încât să nu se producă degradări ale malurilor cursului de apă. În cazul în care se produc degradări ale malurilor beneficiarul are obligația refacerii acestora la starea inițială.

- Lucrările vor asigura conectivitatea longitudinală și nu vor reduce capacitatea actuală de transport a albiei.

- În vederea asigurării scurgerii normale a apelor, beneficiarul are obligația de a întreține albiile și malurile în zona podului.

- Se interzice depozitarea provizorie a materialelor și staționarea utilajelor pe malurile sau în albiile minore ale cursurilor de apă pe perioada executării lucrărilor.

- Lucrările proiectate se vor corela funcțional sub aspect hidrotehnic cu lucrările existente în zonă. Se vor realiza toate lucrările necesare pentru racordarea podului cu lucrările de apărare existente și se va avea în vedere ca lucrările prevăzute să nu afecteze în nici un fel integritatea acestora.

- În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor și/ sau după caz unor lucrări hidrotehnice existente, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora, fără a se avea pretenții de niciun fel de la autoritatea de gospodărire a apelor.

- Execuția lucrărilor în albie se va face în perioade de debite scăzute, în caz de ape mari, orice daună produsă lucrărilor proiectate sau generată de aceste lucrări, va fi suportată integral de către beneficiarul avizului.

- Beneficiarul va lua măsurile necesare pentru evitarea poluărilor accidentale cu produsele petroliere de la utilajele de transport (manipulare necorespunzătoare, defecțiuni utilaje, depozitare defectuoasă de produse petroliere uzate) și intrarea în receptor a apelor menajere, ce vor proveni de la personalul ce deservește șantierul.

- După finalizarea lucrărilor se vor îndepărta din albie toate materialele rămase în urma execuției, astfel încât să se asigure condițiile optime de scurgere a apelor.

- În cazul elaborării documentațiilor pentru întăbulare, se vor avea în vedere prevederile art. 52, alin. (4) din Ordinul nr. 700/2017 privind aprobarea Regulamentului de avizare, recepție și înscriere în evidențele de cadastru și carte funciară, în sensul că la întăbularea terenurilor aferente albiilor minore ale cursurilor de apă codificate, intersectate de poduri, acestea se înscriu în proprietatea Statului Român- domeniu public și în administrarea Ministerului Apelor și Pădurilor prin Administrația Național „Apele Române" și construcția/ construcțiile- pod/poduri - în proprietatea/administrarea beneficiarului avizului.

În acest sens documentele de proprietate/administrare și alte acte necesare întăbulării vor fi puse la dispoziție de către A.B.A. Mureș în momentul prezentării P.A.D.-ului aferent documentației de întăbulare.

- Proprietarii/ administratorii lucrărilor inginerești de artă (poduri) sunt obligați să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuială proprie, în limita a două lungimi ale lucrărilor de artă

(poduri) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minoră aval, pentru a respecta parametrii avizați.

- După perioada de provizorat, podul se va dezafecta, materialele folosite la construcția sa, vor fi îndepărtate din albia minoră a cursului de apă căreia i se va reda configurația inițială; dezafectarea construcției se va anunța în scris Administrației Bazinale de Apă Mureș și SGA Mureș în vederea constatării în termen a îndeplinirii acestei obligații.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:

- anunțul privind depunerea solicitării acordului de mediu a fost publicat în ziarul online "Gazeta de mediu" (din 20.03.2024), afișat la sediul Primăriei Nadeș (cu nr. 977/18.03.2024), precum și pe pagina de internet a APM Mureș (http://apmms.anpm.ro - în data de 29.03.2024);
- anunțul privind decizia etapei de încadrare a fost publicat în ziarul online "Gazeta de mediu" (din 10.06.2024), afișat la sediul Primăriei Nadeș (cu nr. 2383/07.06.2024), la sediul Beneficiarului (cu nr. 92/58245/12.06.2024), precum și pe pagina de internet a APM Mureș (http://apmms.anpm.ro - în data de 17.06.2024), iar până la data adoptării deciziei nu au fost înregistrate propuneri/observații din partea publicului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Mureș.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu

decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director executiv,

Cristina PUI

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații

ing. Olimpia VARADI

Întocmit,

geogr. Lidia GHEORGHIEȘ

Responsabil biodiversitate,

ing. ABRAN Peter

Întocmit,

consilier NAGY Hajnal